

点呼システム【点呼+】 ロボット版 / デスクトップ版

事務所内の働き方改革 進んでいますか？



運行管理者の負担が大きい・・・

運行管理者の月1/3以上の点呼実施が難しい・・・

事務所側の人手不足にも悩んでいる・・・

各ドライバーの拘束時間の管理が大変・・・

- 点呼システムを導入し、事務所側の人手不足を解消。
- 乗務後は、自動（無人）点呼が可能！
運行管理者の点呼実施カウントが取れる。
- 同じ機器構成で、各点呼の実施が可能。
※乗務後自動点呼 / IT点呼 / 遠隔点呼



働き方改革について
一緒に改善策を考えませんか？

乗務後自動点呼 ご紹介

(完全自動化も解禁間近?)

【人手不足を解消】

- 乗務後は、無人で点呼が可能に。

※監視カメラの設置と届け出が必要です

※乗務前は、点呼補助機としてご活用いただけます

- 運行管理者実施の点呼カウントが取れる。

- パソコン1台で運用可能。

※タッチパネルモニターを推奨

※マイク内蔵Webカメラ必須

- アルコール検知器連携や体温計連携での管理。

※タニタ製 ALBLO FC-1200

※フィンガルリンク社 FL-500

※血圧計との連携も可能です オムロン製 健太郎 (HBP-9030)

- 測定結果が、管理者に随時通知される。

- 点呼簿自動作成 (クラウド保存) ※光回線推奨

- 生体認証による、なりすまし防止。

- 免許証リーダー連携で、有効期限切れを防止。

- 注意喚起や伝達事項を、点呼時に共有。



日本システム株式会社

Nihon System Co., Ltd.

TEL : 099-256-5930

営業担当 運送グループまで

本社：鹿児島市荒田二丁目56番10号

お問い合わせは、QRコードからも可能です

