

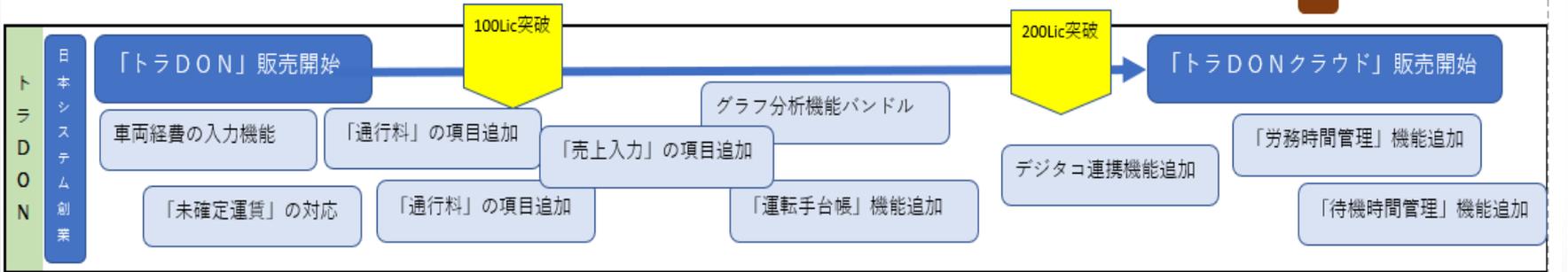
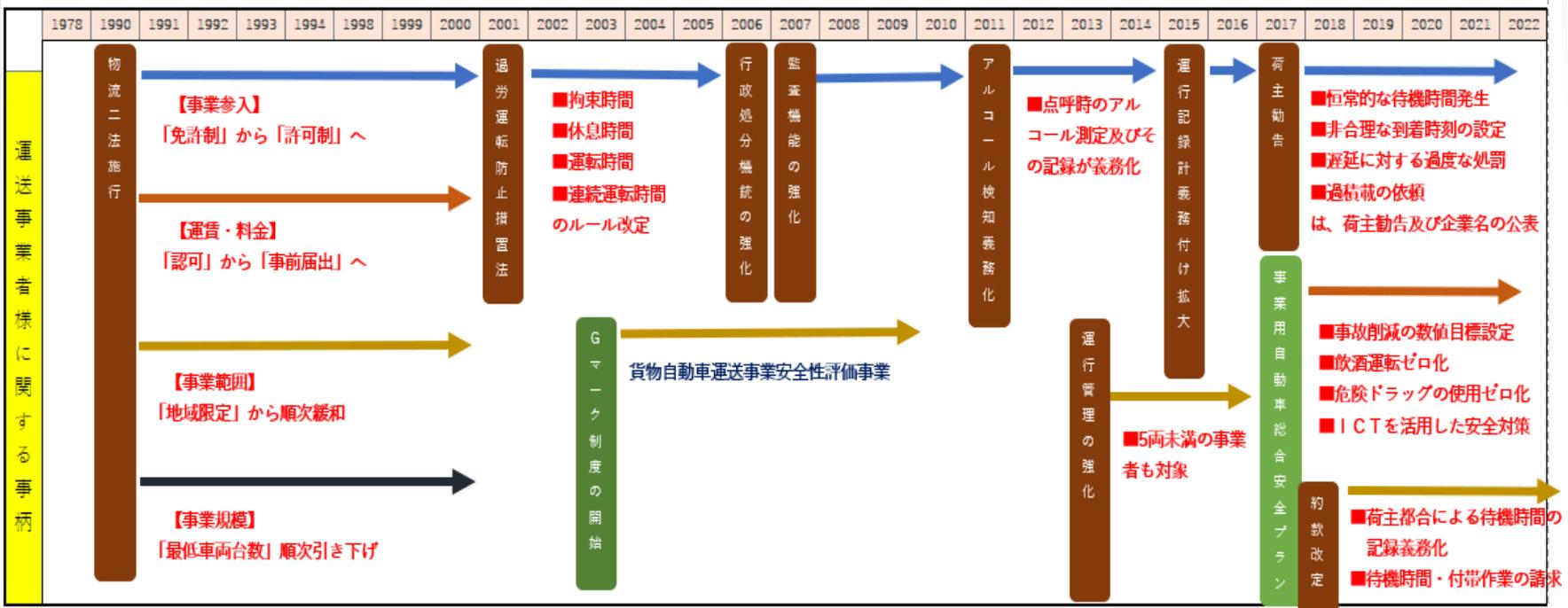


受注～（手動）配車システム

トヨタDON配車*Ace*のご提案

2021年4月吉日  
日本システム 株式会社

# 【業界の出来事とトラDONの対応】



運送業界の動向に沿って「トラDON」も成長し、今後も進化を続けます！

# 【今後の強化内容】



## ■コンプライアンス関連

### 【労務管理】

トラDONが既に有している「簡易労務機能」をバージョンアップし、改善基準告示の労働時間数を管理。

### 【勤怠管理】

他のシフト管理ソフトと連携し、残業時間の管理や、有給休暇取得に関する状況を確認可能とします。

## ■データ連携

### 【デジタコ連携】

現在、メーカー限定でのデジタコ連携を、メーカー数を増やし、各オプション機能として確立させます。

### 【Excel連携】

他システムから入替の場合、トラDON連携ExcelにマスタのCSVを貼付ける事でコンバート作業を簡素化。

## ■業務

### 【受注～配車システム作成】

現在の結果入力に加え、「受注～配車オプション」をラインアップ。受注入力から請求までデータ連携を可能とします。

### 【1オーダー複数車両売上への対応】

今後ますます増加していく「中継輸送」を睨み、「1オーダー複数車両稼働」の入力に対応します。

## ■機能強化

### 【グラフ分析のパターン追加】

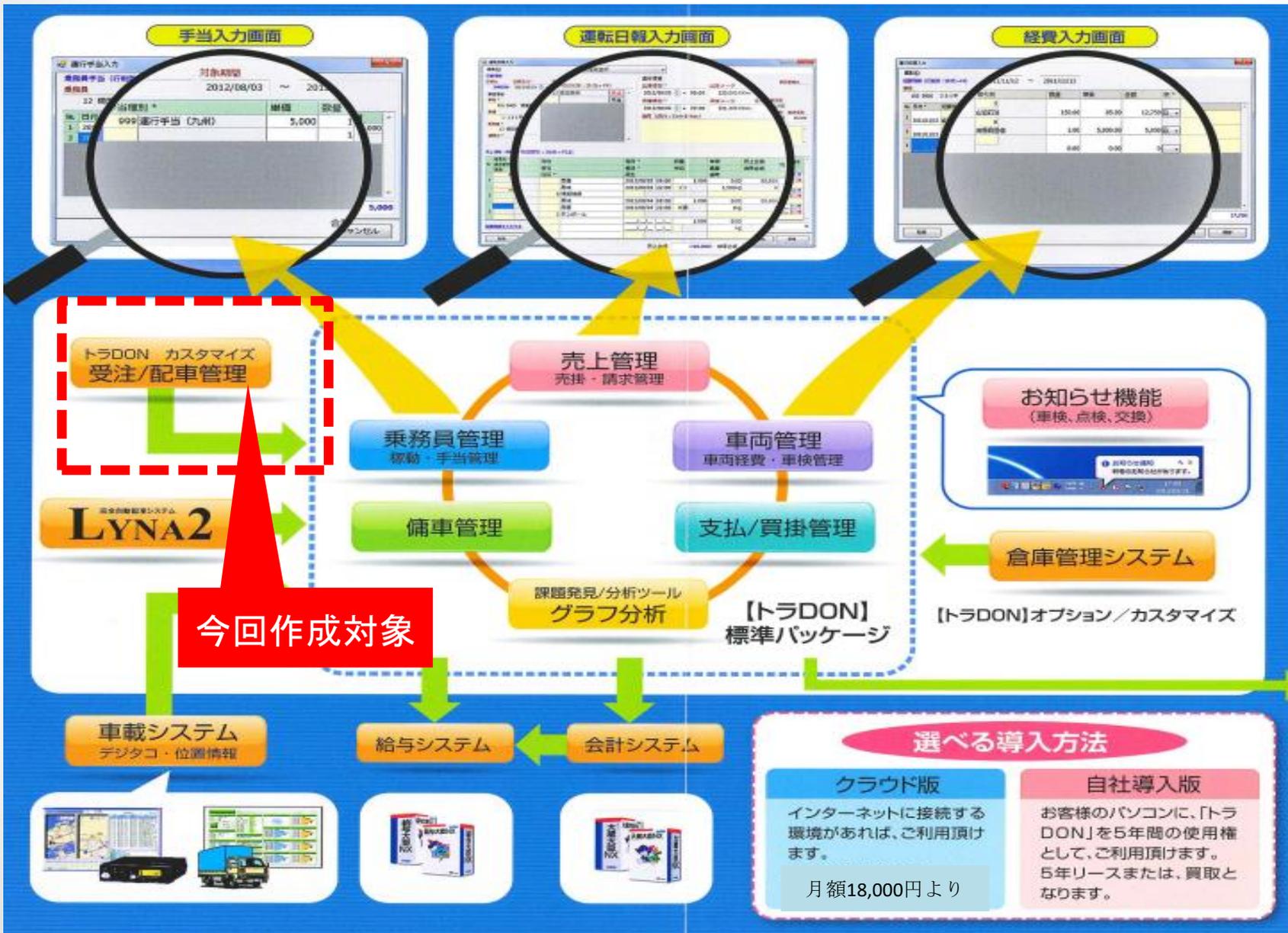
ご好評の「グラフ分析」に続々と経営に役立つ分析パターンを追加。

例) 方面別収支ランキング・荷物別 〃・等

### 【お知らせ機能（メール送信）】

本日の売上・車検日・免許更新日など、指定された方へのメール配信機能にて、失念防止や、迅速な状況報告を実現。

# 【トラDONと周辺ソフトの相関図】





「受注～（手動）配車システム」

**トヨタ** 配車 *Ace* の構成

# 【受注入力】

解りやすい入力画面から日々の受注情報をご入力いただけます。

受注入力

操作(A)  
伝票情報

伝票No. 営業所\* 前回伝票No.

明細情報 (明細削除 : Shift+F4 明細複写 : Shift+F11)

No.	得意先*	発地*	車両	発日	備考				
	販路	着地*	車種	着日*	受注担当				
	請求部門	品目*	乗務員	単価	売上金額	税	通行料	計上日*	確定
	荷主	数量*	単位	重量	備車金額				
1	...	...	...	...	...	0	0	0	...
						kg	0	0	...

検索ボタンを押すだけで登録済の各マスタが全て参照可能！

販路検索

操作(A)

販路の検索 得意先 使用停止表示

コード	販路名	フリガナ	コード	得意先名	コード	発地名	コード	着地名	使用停止
10101	テスト販路10101	テスト10101	10	...	...	...	...	...	...
10102	テスト販路10102	テスト10102	10	...	...	...	...	...	...
11101	テスト11101	テスト11101	11	...	...	...	...	...	...
12101	12101	12101	12	...	...	...	...	...	...
12102	1 2 1 0 2	12102	12	...	...	...	...	...	...

備車金額 0 0

編集取消 保存

終了

※画面イメージは開発工程の中で変更する可能性があります。

# 【過去運賃検索】

以前に輸送した際の運賃（単価）がカンタンに検索できます。

受注入力

操作(A)

伝票情報

伝票No. 営業所\* 販路グループ

明細情報 (明細削除: Shift+F4 明細複写: Shift+F11)

No.	販路	往復	追加	積地	車両	積日*	備考				
	得意先*			着地	車種	着日*	乗務員売上	同	業務料	受領	
	請求部門			品目	乗務員	再使用可能日	売上金額	税	通行料	計上日*	確定
	請負			数量	単位	単価	備車金額				
	荷主				備車先	重量					
1	...			...	...	...	0.00	0	0	...	<input type="checkbox"/> 受
	...			...	...	...	...	0	0	...	<input type="checkbox"/> 売
	...			...	...	...	...	0	0	...	<input type="checkbox"/> 備

運賃（単価）検索ボタン

期間/得意先/商品等様々な条件で過去に輸送した時の運賃をすばやく検索可能！

過去受注履歴検索

操作(A)

積日 2021/03/01 ~ 2021/04/30

販路 10 北九州フィードワン販売株式会社 長崎支店

積地

着地

得意先 10 北九州フィードワン販売株式会社 長崎支店

品目

備車先

単位

配車Ace  トラDON  使用停止表示

積地名	コード	着地名	コード	品目	積日	コード	単位	コード	車種	コード	備車先	単価	数量
					2021/04/05							60,000	0
			110003	グリーンA 紙袋	2021/04/15		1 t					42,000	1
		3 熊本くみあい肥料	100009	レイヤー 1 B 紙袋	2021/04/01		1 t					0	5
日本システム		2 八代肥料	100005	レイヤー 1 7 T B	2021/04/07		1 t					5,000	8
日本システム		2 八代肥料	100006	レイヤー 1 7 紙袋	2021/04/06		1 t					5,000	8
熊本くみあい肥料		2 熊本 一節	110001	グリーンA	2021/03/25							60,000	0

※画面イメージは開発工程の中で変更する可能性があります。

# 【販路マスタ設定】

定期（繰り返し発生する）のオーダーは、販路マスタを作成し、入力作業を簡素化！

受注入力

操作(A)

伝票情報

伝票No. 営業所\* 販路グループ

明細情報 (明細削除: Shift+F4 明細複写: Shift+F11)

販路	往復	追加	積地	車両	積日*	備考
得意先*			着地	車種	着日*	
No.	請求部門	品目	数量			業務員売上 売上金額
請負	荷主					同 業務料 税 通送料
						計上日*
						受領 確定
1		追加	0.000			0
						0
						0
						kg

販路ボタンを押すと



得意先×発地×着地×品目×車種×車両×運賃×行程のマスタから、一発選択可能！

販路検索

操作(A)

販路の検索 得意先

使用停止表示

コード	販路名	フリガナ	コード	得意先名	コード	積地名	コード	着地名
1	テスト1	テスト	10	フィード・ワン	7	門司飼料	11	山田養鶏場 (岡山)
2	日本システムルート	ニッポンシステムルート	13	豊橋飼料	1	日本システム	12	掛本 一部
1001	大阪ルート	大阪ルート	104	豊島畜産	7	門司飼料	10	山田養鶏場 (岡山)
10101	テスト販路10101	テスト010101	10	北九フィードワン長	1	日本システム	2	八代飼料
10102	テスト販路10102	テスト010102	10	北九フィードワン長	1	日本システム	3	熊本くみあい飼料
11101	テスト11101	テスト11101	11	伊藤忠飼料南九州	1	日本システム	3	熊本くみあい飼料
12101	12101	12101	12	長尾養鶏産業協	1	日本システム	2	八代飼料
12102	1 2 1 0 2	12102	12	長尾養鶏産業協	1	日本システム	3	熊本くみあい飼料
13101	1 3 1 0 1	13101	13	豊橋飼料	1	日本システム	10	山田養鶏場 (岡山)
14201	備車 2 0 1	ブツ201	14	日本配合飼料	1	日本システム	2	八代飼料

※画面イメージは開発工程の中で変更する可能性があります。

# 【受注一覧】

受注入力の情報を様々な条件で並べ替え可能。  
また、みなし運賃情報も一目で判別可能です。

受注一覧

操作(A)

条件指定

日付 1 発日 2020/08/01 ~ 2020/08/31 車両 乗務員 備車先 得意先 受注担当 請求部門 販路 伝票No

検索

検索結果

得意先別／発日・着日別／車両別での情報抽出もカンタンです！

伝票No.	営業所	発日	発時刻	着日	着時刻	発車	車両	車番	乗務員	品目	数量	単位	単価	備車金額	税	備車通行	備車計上	売上計上
1,002	本社	2020/08/01	__:	2020/08/05	__:	101				TODOネーム			100,000	●		200	2020/07/29	
	日本 太郎			テスト販路10101							200	t	500	●				
1,003	本社	2020/08/06	01:00	2020/08/11	02:00	103							50	●		400	2020/07/29	
	乗務員 太郎			12101							50	t	1	●				
1,021	本社	2020/08/12	__:	2020/08/13	__:										●		2020/08/13	
				テスト販路10101							1			●				
1,022	本社	2020/08/12	__:	2020/08/15	__:	103									●		2020/08/16	
	乗務員 太郎			12101							1			●				
1,023	本社	2020/08/04	__:	2020/08/08	17:00									100,000			2020/08/08	
				テスト販路10101							50	t	2,000	●				

※修正する場合は明細をダブルクリック または F5キーを押してください。

● : 運賃未定

※画面イメージは開発工程の中で変更する可能性があります。

# 【配車画面】

画面左の受注情報を車両に割り当てていく画面です。

配車入力

操作(A)

受注情報検索条件

着日: [ ]/[ ]/[ ] ~ [ ]/[ ]/[ ]

得意先: [ ]

伝票No. [ ] 表示

配車情報表示切替

表示開始日付: 2020/08/10 時間間隔: 24時間 表示範囲: 7日 スケジュール種類: [ ]

配車情報検索条件

車両: [ ] 乗務員: [ ] 表示

2020年 8月 10日 - 16日

	2020年8月10日	2020年8月11日	2020年8月12日	2020年8月13日	2020年8月14日	2020年8月15日	2020年8月16日
101	(伊藤忠飼料南九州) 有楽飼料 (日本 太郎)						
1		有楽飼料 A (日本 二郎)					
1							
104							
105							

受注データを、マウス操作（ドラッグ&ドロップ）で配車板に割り当ててるだけのカンタン操作です。

※画面イメージは開発工程の中で変更する可能性があります。

# 【配送指示書】

乗務員別に配送指示書を発行（備車分もOK）。

配送指示書

操作(A)

日付 \* 2020/10/27 ~ 2020/10/29

乗務員 \*  範囲指定  個別指定

開始コード 0 \*\*\*\* 最初から \*\*\*\*

終了コード 99999 \*\*\*\* 最後まで \*\*\*\*

車種 \*  範囲指定  個別指定

開始コード 0 \*\*\*\* 最初から \*\*\*\*

終了コード 999 \*\*\*\* 最後まで \*\*\*\*

コード	乗務員名	フリガナ	選択
101	日本 太郎	ニホノタロウ	<input type="checkbox"/>
102	日本 二郎	ニホノジロウ	<input type="checkbox"/>
103	日本 三郎	ニホノジロウ	<input type="checkbox"/>
104	日本 四郎	ニホノジロウ	<input type="checkbox"/>
105	日本 花子	ニホノハナコ	<input type="checkbox"/>
106	日本 梅子	ニホノウメ	<input type="checkbox"/>
107	乗務員 太郎	シヨウタロウ	<input type="checkbox"/>
108	乗務員 二郎	シヨウジロウ	<input type="checkbox"/>
109	乗務員 三郎	シヨウジロウ	<input type="checkbox"/>
110	乗務員 四郎	シヨウジロウ	<input type="checkbox"/>
111	乗務員 五郎	シヨウジロウ	<input type="checkbox"/>
112	乗務員 六郎	シヨウジロウ	<input type="checkbox"/>
113	乗務員 七郎	シヨウジロウ	<input type="checkbox"/>
114	乗務員 八郎	シヨウジロウ	<input type="checkbox"/>
115	乗務員 九郎	シヨウジロウ	<input type="checkbox"/>
116	乗務員 十郎	シヨウジロウ	<input type="checkbox"/>

コード	車種名	選択
1	ミニトレバルク車	<input type="checkbox"/>
3	フルトレバルク	<input type="checkbox"/>
4	セミトレトラック	<input type="checkbox"/>
5	フルトラック	<input type="checkbox"/>
6	3tバルク車	<input type="checkbox"/>
7	6tバルク車	<input type="checkbox"/>
8	7tバルク車	<input type="checkbox"/>

F1: 終了 F2: 印刷 F8: プレビュー

配送指示書 印刷

営業所: 本社

鹿児島830あ 1 / 1

出力日: 2020/10/27 13:53:11

## 配送指示書

車両 鹿児島830あ 車種 ミニトレバルク車

ドライバー 日本 太郎

区分	積載日	積載時間	日付	時間	地名	品名			得意先名	
					住所	数量	単位	重量(kg)	備考	
積日	2020/10/27	AM	2020/10/27	00:00	福岡県北九州市門司区テスト住所 7-7-7-7	レイヤー17紙袋	1.000		20	クォート・ワン
卸日			2020/10/29	18:00	日本システム 鹿児島県鹿児島市テスト住所 1-1-1	レイヤー17紙袋	1.000		20	クォート・ワン

配送指示書 | A4 (210 x 297 mm) | 横

※配送指示書に関しては、貴社ご指定のレイアウトに変更可能です。

# 【配車画面の補足説明】

## カンタン操作！

- ドラッグ&ドロップ。（マウスで選んで配車板に割り付けるだけ）
- 直観的に操作が可能。

## 多彩な表示切替！

- 2日～14日までの4段階切替にて、貴社（部門）に適した表示方法を選択可能。
- 時間表示の場合、30分から24時の6段階切替が可能。
- 車両の表示方法も部門/車種/グループ・・・等の表示切替が可能です。

## 見える化の表示工夫！

- 「登り荷」「下り荷」の色分けや、車種の色分け等で、配車表示画面を解りやすく工夫しています。



# 【入出力関連図】 (案)



# 【請求業務との連携】

## トラDON 配車 Ace



受注（または配車）で作成したデータを、「2度打ち」することなく運送システム「トラDON」へ連携！

荷主ごと・締日ごと（トラDON側の荷主条件に合わせ）請求書発行！

**請 求 書**

〒 842-8820 青森県 日本システム 業 請求書№ 30100 6 納付  
TEL. 099-258-5830 FAX 099-258-3335

前日請求本部	今日請求本部	今日請求額	未付請求額	今月売上部	請求総額	未付額	請求売上部	今日請求額	納付
3,469,662	3,469,662	0	0	496,072	32,580	0	528,652	528,652	

月日	業務	発地	着地	品名	数量	単位	単価	金額	取扱行科	備考
01/19				<入金保>【戻金】						
01/04	3095	磐前	金沢	鋼材	1.5	t	89,000	133,500		
01/05	3095	盛岡	高田	鋼材	50	箱	300	15,000		
01/09	3095	磐前	高野	鋼材	1	車		67,000		
01/12	3095	弘前	指宿	雑貨	1	車		167,000		
01/14	5847	木町	木町	ダンボール	24	箱	1,219	29,256		
01/21	1234	五反田	五反田	鋼材	61	t	1,466	88,416	込	

( 1 枚中 1 枚目 )

※データ連携の詳細内容は、協議後に確定させるものと致します。

## 【導入形態／費用】

## 選べる導入形態

- クラウド版による月額利用料でのご導入。
- オンプレ版による一括お支払（5年使用权）でのご導入。

※配車Ace自体の中味に違いはありません。

## クラウド版ご利用の場合

- 最小構成が2ライセンスより・・・・・・・・・・月額30,000円～（税別）
- クラウドサーバ登録費用/初期操作ご指導・・・・・・・・ 250,000円～（税別）
- 保守料・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 月額3,000円～（税別）

## オンプレ版ご導入の場合

- 最小構成が2ライセンスより・・・・・・・・・・1,800,000円～（税別）
- クラウドサーバ登録費用/初期操作ご指導・・・・・・・・ 250,000円～（税別）
- 保守料・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 180,000円～（税別）

# 【システム形態 & ライセンス】 ベースシステム



受注・配車システム：2ライセンス。  
同時入力：同時閲覧可

# 【おわりに】

この度はトラDON「配車Ace」に関する提案書のご高覧を賜り、誠にありがとうございました。

現在、全国の運送業様において、「自動配車システム」「受注～配車システム」の商談が活況です。

理由はさまざまですが、共通事項は人材不足とノウハウ継承の難しさです。

今回は、貴社ご関係者様の多大なご協力のもと、セミオーダーの形でシステム提案できました事は、非常にありがたく、感謝しております。

今後の貴社の更なる業務拡張または業務改善に関し、本システムを手始めに継続的な提案を致しますので、お付き合いの程よろしくお願い申し上げます。



日本システム株式会社 営業2課  
運輸・物流ソリューショングループ